

Patrick T. Abeln,  
Director



La visión del Aeropuerto Internacional de El Paso es promover a El Paso como la principal puerta de entrada a México y la comunidad fronteriza líder del país a través de excelencia en servicios de transporte.

El Aeropuerto, a través de dedicación y diligencia, cumple con su misión de proporcionar el mejor servicio e instalaciones para transporte aéreo para la Ciudad de El Paso y áreas circunvecinas al enfocarse de manera agresiva en cuatro prioridades:

- Seguridad
- Satisfacción y conveniencia del cliente
- Responsabilidad fiscal
- Desarrollo económico regional

El Aeropuerto de El Paso (EPIA por sus siglas en inglés) ha proporcionado desde 1928, servicio a pasajeros y fletes aéreos a nuestra región. El Aeropuerto es administrado por el Departamento de Aviación, con un fuerte apoyo de otros departamentos de la Ciudad y otros recursos de la comunidad. El Aeropuerto opera como un Fondo Empresarial, con finanzas fuera de y aparte del Fondo General de la Ciudad.

EPIA proporciona servicio directo a nueve de los centros más grandes del país y le ofrece a la gente de El Paso múltiples servicios convenientes y costo efectivos a toda América del Norte, Europa y Asia. El Aeropuerto ofrece más de 7,900 asientos en 70 vuelos diarios a 15 destinos con vuelos directos, enlazando a El Paso al país y al mundo.

El Centro de Fletes Aéreos del Aeropuerto es la instalación más grande y moderna en la frontera de México / EU con 27,871 metros cuadrados (300,000 pies cuadrados) de espacio bajo techo y 14.97 hectáreas (37 acres) de estacionamiento para aeronaves. El Centro de Procesamiento de Comercio Internacional, un sitio en donde se lleva a cabo todo el proceso ubicado en el Centro de Flete Aéreo del Aeropuerto, simplifica el comercio internacional al ofrecer servicios de Zona de Comercio Exterior y Aduanas de EU en el sitio.

### DIVISIONES / SERVICIOS BÁSICOS:

- Servicio a Pasajeros
- Servicio de Flete
- Servicios Generales

### Auxiliares de Aviación:

- Desarrollo Industrial / Económico
- Zona de Comercio Exterior / Servicios de Aduanas

### LOGROS EN EL 2005

El Aeropuerto Internacional de El Paso es reconocido en la aviación comercial como líder internacional y regional:

- En el 2005, El Aeropuerto Internacional de El Paso fue calificado en 11<sup>avo</sup> lugar por J.D. Power and Associates en su Encuesta Global del Índice de Satisfacción de Aeropuertos del 2004
- En el 2004/2005, la Administración de Aviación Federal (FAA por sus siglas en inglés) le otorgó al Aeropuerto de El Paso \$16,863,358 en Fondos Perdidos AIP y fondos perdidos por años múltiples.
- La ceremonia de la primera piedra para el Campo de Golf Butterfield Trail, diseñado por el mundialmente famoso arquitecto Tom Fazio, se llevó a cabo el 21 de febrero del 2005. Esta es la primera fase en el desarrollo del primer hotel de recreo (resort) en El Paso. El proyecto tendrá un costo de 15 millones de dólares, que será pagado por los fondos empresariales del Aeropuerto.
- La ceremonia para comisionar el Proyecto de Iluminación de la Pista de Aterrizaje se llevó a cabo el 25 de octubre del 2005. La cobertura de trabajo incluyó reemplazar el sistema eléctrico del campo de aviación para pistas de aterrizaje y pista de rodaje y la construcción de un nueva bóveda de iluminación para el campo de aviación y sistema para control de iluminación. El costo del proyecto fue de 8.3 millones de dólares, de los cuales 95 por ciento fueron fondos federales y 5 por ciento fue pagado con fondos empresariales del Aeropuerto.

