



Terry Lee Scott,
Director

Sun Metro, el Departamento de Transporte Masivo de la Ciudad, es uno de los departamentos más grandes de la Ciudad con más de 650 empleados y un presupuesto anual de más de 42 millones de dólares. Sun Metro ofrece servicio de autobús Ruta Fija y Paratransito dentro de los límites de la ciudad de El Paso, porciones del Condado de El Paso y a través de la Ciudad de Sunland Park, Nuevo México. Job Express es otro servicio de Sun Metro para apoyar a estas personas que están haciendo una transición de bienestar social al sector productivo al proporcionar transporte a destinos de capacitación de empleo, educación, empleo y cuidado infantil.

En Sun Metro, a la modernización de la flotilla vehicular y a los proyectos de inversión de alta prioridad se les da seguimiento para asegurar el futuro del sistema de Transporte Masivo. Sun Metro obtiene de manera activa el financiamiento para comprar autobuses nuevos para asegurar el servicio continuo que cumpla con las necesidades actuales y futuras.

La efectividad y eficiencia también se mejora con proyectos de inversión de alta prioridad que se espera aumenten la alianza de la comunidad y las corrientes de ingresos. Las iniciativas públicas existentes incluyen la Terminal Internacional, la Terminal de la Calle Mesa, Terminal de Mission Valley, Terminal Westside, Terminal Far Eastside, Great Streets, Publicidad y Accesibilidad de Transito y mejoras a albergues.

La diversificación de servicios continuará permitiendo que Sun Metro proporcione servicio costeable a las personas de El Paso y áreas circunvecinas.

SABIA USTED QUE SUN METRO:

- cuenta con más de 40,000 viajes en un día de la semana normal
- opera 365 días al año
- a diario, se detiene en casi 4,000 paradas de autobús
- cubre más de 34,762 kilómetros (21,600 millas)
- ofrece a los clientes 64 Rutas
- opera bajo contrato en Sunland Park, Nuevo México y el Condado de El Paso
- responde a más de 175,000 llamadas de Servicio al Cliente anualmente

LOGROS EN EL 2005

- Se aseguraron \$4,700,000 en financiamiento de la Administración de Tránsito Federal (FTA por sus siglas en inglés) para comprar autobuses nuevos
- Se aseguraron \$2,350,000 en financiamiento del Fondo para Mitigación de Congestionamiento y Calidad Atmosférica (CMAQ por sus siglas en inglés) para la creación e instrumentación de una Ruta UTEP / Eastside Express y conversión de 2 sentidos e instalación de servicios a lo largo de la Calle Oregon
- Se aseguraron \$4,700,000 en fondos de CMAQ para financiamiento parcial de la Terminal de Transito de la Calle Mesa y proyectos Great Streets
- Se aseguraron \$2,530,000 en financiamiento total de FTA para continuar con el programa JOB Access
- Se aseguraron \$12,330,000 de FTA 5307 Programa de Formula de Área Urbanizada para los años 2004-2005, un aumento de 7% sobre los años 2002-2003
- Se proporcionaron 12,830,000 viajes en el 2005, un aumento de 22.1% sobre el año fiscal 2004. Esto representa 6,000 viajes diarios adicionales.
- Reconocida por el Departamento de Energía de EU como la Flotilla de Tránsito del Año en el 2005 durante su 11^{ava} Conferencia y Exposición Anual de Ciudades Limpias en Palm Springs, el 3 de mayo. El premio reconoció los esfuerzos pioneros de Sun Metro para convertir su flotilla de ruta fija a gas natural comprimido (CNG por sus siglas en inglés) y gas natural licuado (LNG por sus siglas en inglés).

